

CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO E PARTECIPAZIONE EVENTI AZIENDALI PER I PARTECIPANTI INVITATI DAL COMMITTENTE

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA TRA ALL SPORT (mandatario)/PURESPORT S.R.L. (gestore)
E PRIVATI E SOCIETA' RELATIVI AGLI EVENTI IN PISTA GT

1. Oggetto del contratto - Il contratto ha come oggetto i servizi descritti nell'offerta sottoscritta e a cui il cliente ha aderito, relativi all'esperienza di guida di monoposto o vetture GT stradali o vetture GT racing sul circuito prescelto. Il presente modulo verrà firmato dal partecipante, intendendosi per esso colui che materialmente utilizzerà uno o più veicoli, ed indipendentemente dal fatto che sia o meno colui che ha acquistato l'esperienza di guida, ovvero il committente. Le seguenti condizioni, pertanto, si applicheranno al partecipante stesso, e non a colui che ha sottoscritto l'offerta commerciale, nel caso in cui tali soggetti fossero diversi.

2. Prestazioni. Nella quota di iscrizione sono comprese le prestazioni descritte nel modulo di iscrizione elettronico o cartaceo o nel contratto stipulato con l'azienda che ha commissionato l'evento. E', quindi, onere del partecipante informarsi preventivamente alla partecipazione all'evento della presenza o meno di particolari clausole di garanzia di cui lui possa beneficiare, anche solo facendone domanda all'organizzazione prima dell'inizio della sessione in pista.

3. Organizzazione del corso e Briefing tecnico Nella parte iniziale dell'evento, i partecipanti assisteranno al briefing tecnico teorico tenuto da uno degli istruttori. Il briefing potrà avvenire anche attraverso modalità telematiche mediante l'invio di un link ad un video che il partecipante sarà tenuto a guardare ed ascoltare. Ogni informazione contenuta in questo briefing è di fondamentale importanza per vivere l'esperienza nel migliore dei modi. A seguito del briefing, il nostro personale chiamerà per nome i partecipanti per la prova acquistata e i giri previsti. Tutti i partecipanti del corso sono tenuti al totale rispetto delle regole spiegate, sia durante il briefing, che dagli istruttori in macchina, durante la sessione di guida. Il mancato rispetto di queste regole dà diritto allo staff di Puresport di interrompere la sessione di guida di coloro, che verranno ritenuti pericolosi alla guida delle auto. In questo caso, Puresport provvederà a mettere a disposizione della società, che ha commissionato l'evento, i giri non usufruiti, affinché gli stessi vengano ridistribuiti agli altri partecipanti invitati dall'azienda stessa, oppure al rimborso dei giri non effettuati decurtando la parte di costi fissi affrontati per l'organizzazione dell'evento, ivi comprese le assicurazioni scelte dal partecipante.

4. Responsabilità - Il partecipante assume in pieno e sotto ogni profilo la responsabilità della veridicità delle informazioni fornite nel modulo di iscrizione e in ogni altra successiva richiesta che venga fatta da Puresport e dalle persone incaricate alla gestione dei corsi di guida su pista. Il partecipante è pienamente consapevole del fatto che sta partecipando ad un corso su pista con veicoli ad altissime prestazioni con potenzialità sconosciute nella normale guida secondo il codice della strada. Il partecipante prende atto che potrà scegliere consapevolmente di condurre un veicolo anche a velocità ben superiori rispetto ai limiti di velocità su strada. La vigilanza svolta dagli istruttori durante le attività non costituisce in alcun modo assunzione di responsabilità da parte degli istruttori stessi e di Puresport, per gli eventuali errori che il conducente partecipante al corso possa provocare e ai danni diretti e indiretti, a cose e/o persone che ne conseguano. Il partecipante assume pertanto ogni responsabilità che possa derivare dalla guida sul circuito e manleva gli organizzatori, gli istruttori, Puresport e l'autodromo ospitante da ogni e qualsiasi responsabilità, diretta o indiretta, civile, penale ed amministrativa per fatti derivanti da suoi comportamenti e da sue azioni od omissioni, sia in conseguenza del proprio comportamento o di quelli di altri partecipanti, fatto salvo quanto descritto nel punto 8 che segue. Tale piena conoscenza di esonero di responsabilità nei confronti di Puresport, degli istruttori e del circuito ospitante si estende anche in conseguenza ad eventuali incidenti anche se causati direttamente o indirettamente dall'attività e dai servizi in corso nella pista esterna agli spazi concessi, incluse le attrezzature, o il fatto illecito di terzi. Il partecipante, pertanto, dichiara di manlevare comunque nel modo più ampio ed in ogni caso illimitatamente, per sé e per i propri successori a qualunque titolo, Puresport, gli istruttori e l'autodromo ospitante, da ogni e qualsiasi obbligo di corrispondere a chicchessia, e quindi anche a terzi e terzi trasportati o accompagnatori, somme a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi od a qualsivoglia altro titolo, in dipendenza a sinistri di qualunque tipo, natura ed entità, comunque e da chiunque causati, ivi comprese la società stessa, i suoi organi, preposti, dipendenti, collaboratori, addetti e comunque incaricati, durante il corso che il partecipante intende effettuare.

5. Danni e assunzione di responsabilità - Il partecipante prende atto e riconosce che per tutti i danni occorsi è responsabile l'effettivo utilizzatore al momento del fatto cioè il conducente del veicolo. Sono considerati danni alle auto sia quelli provocati a causa di uscite di pista del veicolo che quelli conseguenti a scontri tra veicoli. I danni alla persona, a sé stessi o ad altri, sono sempre esclusivamente a carico del partecipante per intero e Puresport sarà pertanto tenuta a trasmettere i suoi dati ad eventuali terze parti danneggiate. Il partecipante, pertanto, offre la massima manleva, e cioè illimitatamente, nei confronti di Puresport per le lesioni che chiunque, e quindi anche sé stesso, dovesse subire per qualsiasi causa durante l'esperienza su pista. Per quanto attiene i danni al veicolo, l'organizzatore è pertanto esonerato da ogni tipo di danno essendone unico responsabile l'effettivo utilizzatore ovvero il partecipante, ma con le eccezioni che seguono in relazione al tipo di esperienza di guida scelta:

a) Vetture Formula (Formula 3, Formula 3 F308 Volkswagen, Formula 3 F312, Formula Renault 2000, Formula 1, altre vetture monoposto a ruote scoperte): il cliente, dietro il versamento, facoltativo, della somma di 244,00 euro aggiuntiva rispetto alla quota base, resterà indenne delle spese di riparazione del veicolo eccetto che per la franchigia di € 8.000,00 + IVA. A titolo esemplificativo, se il veicolo riporterà danni per € 10.000,00, in caso di versamento della somma aggiuntiva di € 244,00 all'atto dell'iscrizione al corso, i danni verranno ripartiti come segue: € 8.000,00 + IVA a carico del cliente ed € 2.000,00 a carico di Puresport. Il cliente che non versa la suddetta somma sarà tenuto pertanto al pagamento di eventuali danni da lui provocati nella misura massima di € 20.000,00 + IVA (ventimila).

b) Vetture GT - Gran Turismo stradali - Ferrari 488 GTB, Lamborghini Gallardo, Lamborghini Huracán, Ferrari 458 Italia, Porsche GT3 e altre vetture GT : La guida delle vetture GT è caratterizzata dal fatto che un istruttore di Puresport impartisce le informazioni tecniche e di sicurezza anche durante la guida in quanto a fianco del cliente. Per questa ragione il cliente pur pagando la sola quota di partecipazione al corso, è comunque indenne dalle spese di riparazione delle auto in caso di incidente da lui provocato.

A prescindere da quanto stabilito sopra e dal tipo di vettura utilizzata, e quindi, anche qualora venisse versato l'importo aggiuntivo di euro 244,00 nel caso di vetture Formula, il partecipante prende atto e riconosce che sarà responsabile illimitatamente di qualsiasi danno dallo stesso provocato, sia in sede civile, penale, che amministrativa, qualora abbia recato per sua grave negligenza e/o per mancato rispetto delle regole di sicurezza spiegate durante il briefing, un danno di qualsiasi entità a cose e persone, in dipendenza dell'uso dei veicoli in questione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si indicano quali eventi comportanti la totale responsabilità del partecipante, indipendentemente dal versamento o meno della somma aggiuntiva di cui sopra, ogni danno provocato con l'uso di alcolici o droghe di ogni genere durante la giornata in pista, la somministrazione di farmaci che possano anche solo potenzialmente diminuire la capacità cognitiva e i riflessi (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, farmaci oppiacei per il dolore, anti dolorifici forti, antidepressivi, ecc..) e il mancato riscaldamento delle gomme nel caso delle vetture Formula, il mancato rispetto del punto di frenata, la partenza del veicolo senza l'autorizzazione dell'organizzazione e dei commissari di pista, il mancato rispetto delle bandiere esposte durante il giro il cui significato viene spiegato durante il briefing, con particolare riferimento alla bandiera gialla (situazione di pericolo con conseguente obbligo di rallentamento e divieto di sorpasso) di quella Rossa (obbligo di fermarsi ai box al prossimo passaggio e necessità di immediatamente rallentamento), bandiera gialla a strisce rosse (obbligo di rallentamento a causa di diminuzione di aderenza del manto stradale) e comunque di qualsiasi preciso ordine ricevuto da parte del personale di rallentamento o di arresto del veicolo. Resta inteso che in qualsiasi caso resteranno a carico del partecipante ogni tipologia di danno provocato alle strutture del circuito, sia esso provocato alla guida della vettura (a causa di impatto, ad esempio) sia qualora il partecipante non fosse alla guida, e cioè indipendentemente dalla presenza o meno di assicurazione, operante solo per i danni alla vettura.

6. Luogo della manifestazione. Per ragioni di sicurezza, i corsi di Puresport si svolgono esclusivamente su autodromi e altre strutture dedicate alle attività di guida, comunque chiuse al traffico e in taluni casi creati all'interno di grandi spazi verdi. In ogni caso il partecipante è tenuto al massimo rispetto dei luoghi, non gettando cartacce se non negli spazi idonei a tale scopo e rispettando sempre quanto viene comunicato dagli organizzatori per la salvaguardia dell'ambiente e degli spazi. L'organizzazione si riserva di delimitare gli spazi comuni aperti al pubblico ed agli accompagnatori, per motivi di sicurezza ed altri insindacabili motivazioni.

7. Requisiti per la partecipazione. Con la firma della presente, il partecipante dichiara sotto la propria responsabilità di essere in buono stato di salute e di non aver mai ricevuto un diniego alla partecipazione di attività sportiva di tipo non agonistico e in genere; nel caso in cui lo stesso dovesse essere a conoscenza di patologie o malattie che possono pregiudicare la perfetta forma fisica per l'attività sportiva è tenuto a farlo presente prima della sottoscrizione del presente modulo. In tal caso Puresport si riserva di richiedere, perché la sottoscrizione possa ritenersi perfezionata, un certificato di idoneità rilasciato da un medico. Il partecipante, con la sottoscrizione del presente modulo, dichiara altresì di non far uso di sostanze stupefacenti e/o medicinali che possano compromettere i riflessi e le prestazioni psicofisiche.

8. Regolamento e materiali. All'inizio del corso, sarà spiegato a ciascun partecipante il programma delle attività a cui il partecipante dovrà attenersi. Verrà inoltre consegnato un tesserino di riconoscimento, badge, da tenere costantemente visibile al personale dell'organizzazione.

I partecipanti dovranno attenersi alle istruzioni fornite dagli istruttori e dal personale incaricato della Puresport. Tale disposizione vale anche per gli accompagnatori con riferimento alla loro permanenza all'interno dell'autodromo.

- È vietata l'assunzione di bevande alcoliche (almeno dalla sera prima del corso) prima e durante le attività di guida;
- è vietato l'uso di telefoni cellulari durante tutte le attività didattiche pratiche e teoriche;
- è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza in ogni momento di guida, indipendentemente dal motivo e da luogo ove questa avviene;

- è obbligatorio allacciare sempre il casco durante le sessioni di guida fatta eccezione per quei circuiti dove con le vetture GT Coupé non vi è obbligo del casco.

L'uso della tuta e delle scarpe per guida è sempre obbligatorio fatta eccezione per le vetture GT dove sono sufficienti casco e scarpe di tipo ginnastica.

Laddove siano previsti giri liberi in pista, dovranno essere rispettate tutte le regole citate nelle presenti condizioni generali, in particolare per la tipologia di veicoli per i quali non è prevista la presenza di istruttori di guida a bordo. I partecipanti dovranno comunque attenersi in ogni momento alle indicazioni ricevute dal personale incaricato.

9. Patente di guida. A seconda del livello di corso e del tipo di iscrizione effettuata, il partecipante potrà partecipare utilizzando le vetture messe a disposizione dalla Puresport. In ogni caso, il partecipante dichiara di essere munito di patente idonea alla guida di normali autovetture (Patente B) in corso di validità e dichiara altresì che non sono in atto provvedimenti sospensivi da parte dell'Autorità.

10. Legge applicabile e foro competente. La legge applicabile è quella italiana e l'Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva per qualsiasi controversia nascente dal presente contratto, con espressa esclusione di tutto gli altri Fori, è quella di Milano.

Dichiaro di accettare senza eccezioni le suddette condizioni.

Nome e cognome in formato leggibile _____ Data e luogo di nascita _____

Numero patente _____ rilasciata da _____ data di emissione _____

LUOGO _____ DATA _____ FIRMA _____ 

Ai sensi degli artt. 1341-1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver letto attentamente il presente contratto e di approvare espressamente le clausole 1 (Oggetto del contratto) 2 (Iscrizione), 3 (Prestazioni), 4 (Pagamento), 5 (Accompagnatori), 6 (Organizzazione del corso e briefing tecnico), 7 (Responsabilità), 8 (Danni e assunzione di responsabilità), 10 (Requisiti per la partecipazione), 11 (Regolamento e materiali), 12 (Patente di guida), 13 (Diritto di annullamento corso), 14 (Variazione di data del corso); 15 (Modifiche al programma e permanenza in pista), 16 (Legge applicabile e foro competente).

LUOGO _____ DATA _____ FIRMA _____ 

